

Handleiding Golfrolley Things4Golf MC-Lijn



Things4Golf
Industrieweg 5n
8263AA Kampen

E: info@things4golf.nl

T: 038 – 23 404 23

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Het monteren van uw trolley	3
Montage van de wielen.....	3
Positioneren van de duwstang	3
Montage van het balanswiel	4
Aansluiten van accu.....	4
Montage van de accessoires:	5
Paraplu- en scorekaarthouder.....	5
Bekerhouder.....	5
Stoeltjes.....	5
Bediening van uw trolley.....	6
Algemeen:	6
Handbediening:	7
Doorrol functie:	7
Afstandsbediening:.....	7
Onderhoud	8
Trolley gebruik en onderhoud.....	8
Accu gebruik en onderhoud	8

Inleiding

Voor u ligt de handleiding voor de elektrische golftrolleys van het type MC van Things4Golf (MC1, MC2, MC3 en MC4). Wanneer u uw vragen over het gebruik van uw trolley hierin niet beantwoord worden, kunt u altijd contact met ons opnemen. Ook suggesties en/of aanvullingen zijn welkom! Wij wensen u veel plezier met uw Things4Golf golfrolley!

Het monteren van uw trolley

Het monteren van de trolley gaat zeer eenvoudig. U ontvangt in de doos een 3-tal onderdelen.

1. De trolley
2. Linkerwiel
3. Rechterwiel
4. Accu
5. Het balanswiel (MC1 en MC2)

Houdt bij het monteren de volgende volgorde aan:

Montage van de wielen

De MC trolleys is voor 90% gemonteerd. U hoeft uitsluitend de wielen te monteren. Indien u de uitvoering met afstandsbediening heeft kunt u tevens gebruik maken van het balanswiel. Voor montage van de wielen heeft u geen gereedschap nodig.

De trolley heeft een linker- en een rechter wiel die te herkennen zijn aan een stickertje **L** respectievelijk **R**. Het verschil is de richting van het profiel van de 'banden'. De as bevat 2 uitstekende pennetjes en aan de binnenkant van het wiel zit een stalen plaatje met 2 uitsparingen. U monteert de wielen door het verende knopje aan de buitenkant van het wiel in te drukken en het wiel zodanig over de as schuiven, dat de stalen pennetjes in de uitsparingen van het wiel vallen.

Tip 1: Schuif het wiel tot hij niet verder kan. Laat het verende knopje los en trek het wiel 1 a 2 mm terug. U hoort een klik, het wiel is geborgd.

Tip 2: De MC serie heeft geen vrijloopstand. Dit is niet nodig omdat de as vrij loopt wanneer de motor is uitgeschakeld. U kunt de trolley dus ook zonder (of met lege) accu gebruiken. **Voorkom een lege accu** zo veel mogelijk, dit kan schade toebrengen aan de accu! Ibt wat u wellicht gewend bent met een traditionele 'lood-accu', hoeft u een lithium niet volledig leeg te rijden voor u hem weer oplaadt. Dit heeft geen invloed op de capaciteit van de accu.

Positioneren van de duwstang

Met de duwstang worden de buizen bedoeld die van het handvat naar het neuswiel lopen. Bij inklappen scharnieren deze op 2 plekken. U vouwt de trolley eenvoudig uit door de buizen in het verlengde van de bediening in de juiste positie te plaatsen. Wanneer de buizen in de juiste stand staan zullen de kappen die voor borging van de scharnieren zorgen vanzelf in positie schuiven (afb 1).

Nb De duwstang kent bij de MC-modellen één stand en is dus niet in hoogte te stellen.



Afb 1 (scharnierpunten in rechte positie en geborgd door de kappen)

Wanneer u de trolley wilt inklappen dient u eerst de accu te verwijderen. Vervolgens handelt u in omgekeerde volgorde: schuif de borgkappen omhoog en vouw de trolley in elkaar.



Afb 2 (borgkappen zijn omhoog geschoven, de scharnieren zijn vrij om in te klappen)

Montage van het balanswiel

Het balanswiel is zoals het woord al zegt bedoeld om de trolley in extreme situaties in balans te houden. Wanneer u de trolley met de afstandsbediening bedient zou hij in geaccidenteerd terrein achterover kunnen vallen, het balanswiel voorkomt dit.

Het balanswiel wordt in de laatste (dunne) buis gemonteerd. Verwijder de borgpen, schuif de buis van het balanswiel in de buis van de motor-tube en schuif de borgpen in het daarvoor bestemde gat met de ring naar boven.

Let op: Uitsluitend de uitvoeringen met afstandsbediening (MC1 en MC2) hebben een balanswiel. Bij handbediening is een balanswiel niet nodig.

Tip 3: Duw de borgpen door tot u hem aan de onderkant van de buis kunt voelen. Zo loopt u niet het risico dat u de borgpen of het balanswiel verliest.

Aansluiten van accu

Plaats de accu op de bevestigingsplaat en zet hem vast met het bevestigingsbandje. De stekker van de accu kan maar op 1 manier in de stekkerdoos van de trolley worden geplaatst!

Tip 4: De stekker kan maar op 1 manier in het contact. Daarvoor heeft de plug een kleine inkeping en het contact in de trolley een uitstulping die in elkaar passen. Kijk rustig naar contact en plug en schuif ze op de juiste wijze over elkaar. Gebruik geen kracht, indien dit niet soepel heeft u de stekker niet in de juiste positie en kunt u de pennetjes beschadigen!

Montage van de accessoires:

Hieronder wordt de bevestiging van de optionele accessoires toegelicht.

Paraplu- en scorekaarthouder

Om de paraplu- en scorekaarthouder op de trolley te kunnen bevestigen gebruikt u het meegeleverde bevestigingsblokje. U opent het bevestigingsblokje door de 2 imbus-boutje met behulp van de bijgeleverde imbusleutel los te draain. Bevestig het blokje zodanig dat de scorekaarthouder links en de parapluhouder rechts komt te zitten. Draai de imbus boutjes handvast en bevestig de scorekaarthouder en parapluhouder op het blokje

Tip 4: Kijk goed hoe u het blokje monteert. Indien u dit niet juist doet komt de stelknop van de parapluhouder klem te zitten tegen het frame en/of gaat het klepje van de scorekaarthouder verkeerd open.

Bekerhouder

De bekerhouder wordt met een klemmetje op de verticale buizen van de trolley gemonteerd. Draai de 2 boutjes van de klem van de bekerhouder los zodat deze om de buis kan worden geplaatst. Zoek de gewenste positie en hoogte en draai de boutjes weer vast. De beker kan tov de klem draaien waardoor u hem altijd in gewenste positie kunt draaien.

Stoeltjes

De trolley is voorbereid voor het plaatsen van een stalen buis waarop het stoeltje kan worden geplaatst. De buis bevestigd u met 2 boutjes die met het bijgeleverde imbus sleuteltje kunnen worden bevestigd. Plaats de buis in de juiste positie (Afb 3) en bevestig de 2 rubberen plaatjes tussen frame en buis. Plaats de boutjes en draai deze handvast.

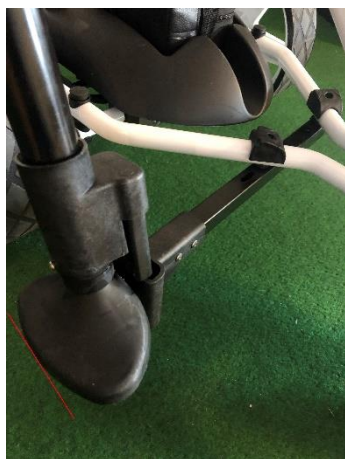
Het stoeltje wordt in de kunststof houder van de buis geschoven.



Afb 3. Zo plaatst u de buis voor het stoeltje

Let op! De voet van het stoeltje is niet symmetrisch. Het stoeltje schuift u eenvoudig op de buis wanneer het rechte deel van de voet naar de buitenkant wordt gedraaid (Afb 4).

Tip 5: Het stoeltje bevat een veer waardoor de voet naar beneden en boven wordt geschoven. Wanneer u de voet iets uitschuift heeft u meer ruimte en kan het stoeltje nog iets eenvoudiger worden gemonteerd.



Afb 4. Plaats het stoeltje met de rechte kant van de voet naar buiten

Bediening van uw trolley



Afb 5. Bedieningspaneel

Algemeen:

Hierboven een afbeelding van de handbediening. U schakelt de trolley in door de rode knop enige tijd ingedrukt te houden. Afhankelijk van de mate waarin de accu geladen is gaan de ledjes rood – oranje-groen branden. Als alleen het rode lampje brandt, dan dient u de accu zsm op te laden maar kunt de trolley nog gebruiken.

Let op! Wanneer de trolley gestopt is omdat de accu dient te worden geladen, zal de accu na een paar minuten rust wellicht weer (kort) gebruikt kunnen worden. Wij raden dit af!! Het geforceerd (verder) leeg rijden van de accu beperkt de levensduur en kan ertoe lijden dat u de lader de accu niet meer geladen krijgt!

Handbediening:

De trolley kan in beweging worden gezet en gestopt door de ronde draaiknop met de klok mee (versnellen) of tegen de klok in (afremmen) te draaien.

Let op! Draai rustig aan de draaiknop om de trolley vooruit te laten bewegen anders kunt u de controle verliezen doordat hij hard weg schiet.

Wanneer u de trolley stil wil zetten om een bijvoorbeeld een slag te gaan maken, dan kunt u dat doen door de draaiknop naar nul te draaien maar u kunt hem ook stil zetten door de rode aan/uit knop kort in te drukken. Wilt u de trolley weer gebruiken dan handelt u hetzelfde. De trolley onthoudt de ingestelde snelheid, u hoeft deze dan niet opnieuw in te stellen

Let op! Indien u de geheugenstand van de snelheid wilt gebruiken dient u de rode knop kort in te drukken. Houdt u hem langer ingedrukt, dan schakelt u de trolley uit.

Tip 6: Geldt voor de trolleys met afstandsbediening (MC1 en MC2). Als u de trolley stil gebruik dan de geheugenstand en schakel de trolley niet uit. Wanneer de trolley is ingeschakeld heeft de trolley een remfunctie (Down hil control) waardoor hij op hellingen tot ongeveer 15 graden niet zal weggrollen.

Doorrol functie:

De trolley kan door de groene T-knop 1, 2 of 3 keer kort in te drukken respectievelijk 10, 20 of 30 meter worden verzet waarna hij automatisch stopt.

Tip 7: Het kan natuurlijk dat u onbedoeld op de T-knop drukt. In geval tilt u de trolley even op zodat de aangedreven wielen los komen van de grond en wacht tot de trolley stopt. Uiteraard kunt u hem ook uitschakelen met de rode aan/uit knop.

Afstandsbediening:



De MC1 en MC2 zijn voorzien van afstandsbediening. De afstandsbediening kan met de knop aan de zijkant worden in- en uitgeschakeld. De afstandsbediening heeft een 6-tal bedieningsknoppen. Met de 4 pijlknoppen kunt u de trolley voor-/achteruit en naar links/rechts laten rijden. Te midden daarvan zit een stopknop en met de laatste knop kunt u de doorrol functie te activeren (functionaliteit als de T-knop van de handbediening).

Let op! Bedien de trolley met rustige 'clicks' en ervaar hoe de trolley reageert. Drukt u de knoppen langere tijd in dan maakt de trolley grote bewegingen en wordt lastiger te beheersen.

Tip 8: Met de aan/uit schakelaar in de voorste stand is de afstandsbediening ingeschakeld. Test of de afstandsbediening aan staat door op de stopknop te drukken. Het rode lampje op de afstandsbediening licht dan op.

Tip 9: Wanneer u de afstandsbediening in uw zak doet, (bijvoorbeeld om te gaan putten) schakel deze dan uit met de schakelaar aan de zijkant! In uw zak kunt u onbedoeld knoppen indrukken waardoor de trolley kan gaan rijden.

Onderhoud

Bij normaal gebruik heeft u nauwelijks omkijken naar uw trolley. Er zijn wel een aantal belangrijke richtlijnen die u moet aanhouden om uw trolley en accu in goede staat te houden en aanspraak op garantie niet te verliezen

Trolley gebruik en onderhoud

Uw trolley kan prima tegen vocht door bijvoorbeeld regen of opspattend water. Zorg er wel voor dat de motor niet onder water komen te staan. Rijdt dus niet door (plassen) water dieper dan ongeveer 5 cm diep.

Tip 10: Mocht uw trolley onverhoopt toch in het water geraken, schakel deze dan zo spoedig mogelijk uit en koppel de accu los. Neem vervolgens contact op met Things4Golf over hoe te handelen!

De techniek van uw trolley behoeft geen onderhoud. De motoren zijn onderhoudsvrij en het volstaat om uw trolley na een ronde golf schoon te blazen met **lucht** en eventueel met een vochtige doek na te behandelen.

Let op! Gebruik bij het schoon maken nooit stromend water of hogedrukspuit oid.

Accu gebruik en onderhoud

Uw accu is het meest kwetsbare onderdeel van uw trolley, Bij juist gebruik gaat de accu met gemak meer dan 5 jaar mee. Houdt u altijd aan de aanwijzingen!

- Uw trolley heeft een zogenaamde lithium accu. Laadt de accu na 18 of 36 holes altijd weer op. Dit voorkomt dat de accu bij een volgend gebruik volledig leeg geraakt
- Wanneer u de trolley langere tijd niet gebruikt, laadt de accu dan altijd eerst op voor u hem wegzet.
- Vermijd het volledig leeg geraken van uw accu! Dit schaadt uw accu en verkort de levensduur.
- Wanneer de accu leeg geraakt, dan stopt de trolley. Probeer niet door te rijden, maar schakel de trolley uit met de rode 'aan/uit' knop en gebruik de trolley de rest van uw ronde als push-trolley.
- Voor het laden van de accu gebruikt u uitsluitend de bijgeleverde lader. Als de accu laadt brandt de rode led van de lader, zodra hij opgeladen is kleurt de led groen.
- Bij het laden dient de accu horizontaal geplaatst te zijn en op een goed geventileerd plek te staan.



Things4Golf
KvK 72314133
info@things4golf.nl

Tip 11: Het is een misvatting dat de accu 'lui' zou worden en capaciteit verliest wanneer u deze laadt voordat hij volledig leeg is. U heeft immers een moderne lithium accu, dit geldt voor de klassieke 'lood' accu's. De accu hoeft ook niet volledig geladen te worden voordat u hem weer gebruikt, u kunt hem 'in geval van nood' rustig een half uurtje bijladen, dat schaadt de accu niet en is beter dan accu (geforceerd) leeg te rijden. Houdt u verder ten alle tijde aan bovenstaande aanwijzingen ten aanzien van het laden van uw accu.