



Things4Golf
KvK 72314133
info@things4golf.nl

Handleiding Golfrolley Things4Golf GT1

Things4Golf
Industrieweg 5n
8263AA Kampen

E: info@things4golf.nl

T: 038 – 23 404 23

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Het monteren van uw trolley	3
Verbinden motortube met het frame en voorwiel	3
Montage van de wielen.....	3
Montage van het balanswiel	4
Aansluiten van accu en kabels.....	4
Montage van de accessoires:	5
Parapluhouder.....	5
Scorekaarthouder.....	5
Bekerhouder.....	5
Mobielhouder.....	5
Bediening van uw trolley.....	6
Algemeen:	6
Handbediening:	6
Doorrol functie:	6
Afstandsbediening:.....	7
Stellen van het neuswiel.....	7
Onderhoud	9
Trolley gebruik en onderhoud	9
Accu gebruik en onderhoud	9

Inleiding

Voor u ligt de handleiding voor de titanium elektrische golftrilles van Things4Golf (GT1). Wanneer u uw vragen over het gebruik van uw trolley hierin niet beantwoord worden, kunt u altijd contact met ons opnemen. Ook suggesties en/of aanvullingen zijn welkom! Wij wensen u veel plezier met uw Things4Golf golfrolley!

Het monteren van uw trolley

Het monteren van de trolley gaat zeer eenvoudig. U ontvangt in de doos een 5-tal onderdelen.

1. De motor-tube met duwstang
2. Frame met voorwiel
3. Linkerwiel
4. Rechterwiel
5. Het balanswiel

Houdt bij het monteren de volgende volgorde aan:

Verbinden motortube met het frame en voorwiel

De motor-tube heeft een geribbelde bevestiging waar de contra geribbelde bevestiging van het neuswiel in past. U fixeert de delen met bijgevoegde RVS draaiknop. De motor-tube heeft tevens een dun buisje waarin het 'balanswiel' in kan worden bevestigd.

Tip 1: Gebruik geen gereedschap, bankschroeven of ander materieel, dit is niet nodig u kunt de trolley daar alleen mee beschadigen!

Montage van de wielen

De trolley heeft een linker- en een rechter wiel die te herkennen zijn aan een stickertje **L** respectievelijk **R**. Het verschil is de richting van het profiel van de 'banden'. U monteert de wielen door het verende knopje aan de binnenkant van het wiel in te drukken en het wiel over de as van de motor-tube te schuiven.

De wielen kunnen in 2 standen worden gemonteerd.

- a. Vrijloopstand: het kliksysteem valt in de eerste groef in de as. De 4 uitstekende boutjes van het wiel vallen daarmee niet in de daarvoor aanwezige uitsparingen van de motor. Het wiel zit op de as bevestigd en u kunt het wiel zonder veel weerstand met de hand laten draaien.
- b. Motorstand: Het kliksysteem valt in de tweede groef in de as. De 4 uitstekende boutjes van het wiel vallen wel in de daarvoor aanwezige uitsparingen van de as. Het wiel zit iets verder op de as bevestigd en het wiel kan door de weerstand van de motor niet vrij draaien.

Tip 2: Wanneer het stickertje niet (meer) op de wielen aanwezig is dan onderscheidt u het linker en rechter wiel van elkaar doordat de punt van het pijlvormig profiel naar voren wijst.

Tip 3: U gebruikt de vrijloopstand wanneer de accu niet kan worden gebruikt. De trolley functioneert als een gewone 'push-trolley'. **Voorkom een lege accu** zo veel mogelijk, dit kan schade toebrengen aan de accu! Itt wat u wellicht gewend bent met een traditionele 'lood-accu', hoeft u een lithium niet volledig leeg te rijden voor u hem weer oplaadt. Dit heeft geen invloed op de capaciteit van de accu.

Montage van het balanswiel

Het balanswiel is zoals het woord al zegt bedoeld om de trolley in extreme situaties in balans te houden. Wanneer u de trolley met de afstandsbediening bedient zou hij in geaccidenteerd terrein achterover kunnen vallen, het balanswiel voorkomt dit.

Het balanswiel wordt in de laatste (dunne) buis gemonteerd. Draai het boutje een stukje los en schuif de buis van het balanswiel in de buis van de motor-tube. Draai het boutje weer aan.

Tip 4: Draai het boutje goed aan, ook wanneer u het balanswiel niet gebruikt! Tijdens het gebruik kan hij anders lostrillen en loopt u het risico dat u het boutje verliest.

Aansluiten van accu en kabels

De accu bevat 2 kabels. Een ervan dient in de control-unit te worden geplugd, de andere gebruikt u voor het laden van de accu. Bij de trolley is een batterijkorfje geleverd dat u op de trolley kunt bevestigen voor het transporteren van de accu. De control-unit bevat tevens een stekker die in de trolley worden geplaatst.

Tip 5: De stekkers kunnen maar op 1 manier in het contact. Daarvoor heeft de plug een kleine inkeping en het contact in de motortube een uitstulping die in elkaar passen. Kijk rustig naar contact en plug en schuif ze op de juiste wijze over elkaar. Dit dient soepel te verlopen, gebruik geen kracht bij het bevestigen.

Tip 6: De accu en control-unit zijn waterafstotend en worden extra beschermd door het tasje. Bij nat weer verdient het aanbeveling het tasje met de opening naar beneden in het korfje te plaatsen of de accu in uw tas te vervoeren.

Montage van de accessoires:

Hieronder wordt de bevestiging van de optionele accessoires toegelicht.

Parapluhouder

Om de parapluhouder op de trolley te bevestigen schuift u de ring van de houder over de uitstekende buis naast het handvat. Draai daarvoor de parapluhouder tegen de klok in ten opzichte van de ring, zodat hij meer ruimte krijgt en makkelijker schuift. Als de ring over de buis geschoven is draait u de houder in tegengestelde richting tot hij vastklemt.

Scorekaarthouder

De scorekaarthouder bevestigt u door boutjes van de bevestigingsbeugel los te draaien. U plaatst de houder op de gewenste plek en schroeft de beugel handvast.

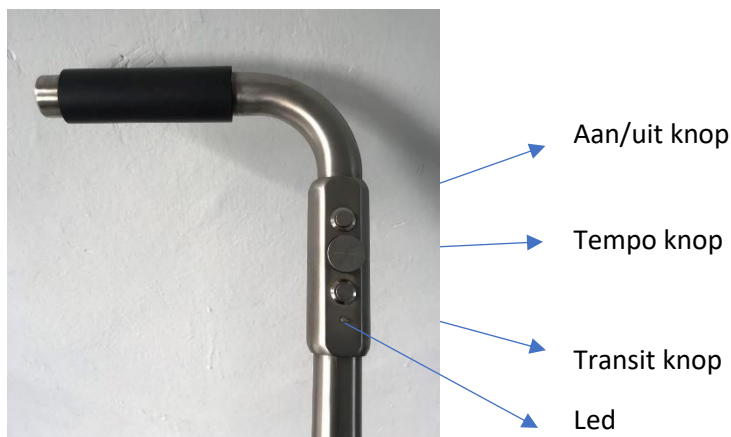
Bekerhouder

Draai de klem van de bekerhouder los zodat deze om de buis past en draai deze vast. De beker kan tov de klem draaien waardoor u hem op iedere gewenste plek kunt bevestigen.

Mobielhouder

Draai de klem van de scorekaarthouder los zodat deze om de buis past en draai deze vast op de gekozen plek.

Bediening van uw trolley



Algemeen:

Hierboven een afbeelding van de handbediening. U schakelt de trolley in door de Aan/Uit knop enige tijd ingedrukt te houden. De 'led' gaat blauw branden.

Handbediening:

De trolley kan in beweging worden gezet en gestopt door de ronde draaiknop vooruit of achteruit te draaien.

Let op! Draai rustig aan de draaiknop om de trolley vooruit te laten bewegen anders kunt u de controle verliezen doordat hij hard weg schiet.

De trolley kan stil worden gezet door de Aan/Uit knop kort in te drukken. De trolley onthoudt de laatst ingestelde snelheid. Wanneer de Aan/Uit knop opnieuw kort wordt ingedrukt zal de trolley met het laatst ingestelde tempo weer gaan rijden.

Wanneer u de Aan/Uit knop langer ingedrukt houdt dan schakelt u de trolley uit. De blauwe led brandt niet meer en de trolley 'vergeet' hij de laatst ingestelde snelheid.

Doorrol functie:

De trolley kan door de Transit-knop 1, 2 of 3 keer kort in te drukken respectievelijk 10, 20 of 30 meter worden verzet waarna hij automatisch stopt.

Let op! Deze functie werkt alleen wanneer de Tempo-knop geheel is teruggedraaid! Wanneer u de Transit-knop gebruikt tijdens het rijden, dan treedt de functie dus pas (alsnog) in werking als de Tempo-knop wordt teruggedraaid.

Let op! Dit geldt ook wanneer u de trolley met de Aan/Uit knop heeft stil gezet! Wanneer de Transit-knop is gebruikt en de trolley wordt stil gezet dan zal de 10,20 of 30mtr functie pas (of alsnog) in werking treden ná het terug draaien van de Tempo-knop!

Tip 7: Het kan natuurlijk dat u onbedoeld op de T-knop drukt. In geval tilt u de trolley even op en wacht tot de trolley stopt. Uiteraard kunt u hem ook uitschakelen met de aan/uit knop of afstandsbediening.

Afstandsbediening:

Algemeen:

De afstandsbediening heeft een oplaadbare batterij. Met een micro-usb lader laadt u de afstandsbediening eenvoudig op. De afstandsbediening heeft op de kop een led. Als de afstandsbediening geladen is zal de led oplichten wanneer een knop van de bediening wordt ingedrukt



De afstandsbediening wordt ingeschakeld door de Go/Stop knop in te drukken. De led licht rood op.

Wanneer de afstandsbediening is ingeschakeld dan licht de led bij ieder signaal blauw op.

Let op! De afstandsbediening schakelt automatisch uit wanneer deze een tijd niet gebruikt wordt!

De afstandsbediening heeft een 8 bedieningsknoppen.

De Go/Stop knop is voor het stoppen en in beweging zetten van de trolley. De grijze knoppen in het midden van de afstandsbediening werken als volgt: met de + en - knoppen versnelt respectievelijk vertraagt u de u de trolley (zowel voor- als achteruit). Met de pijl-knoppen stuurt u de trolley naar links of rechts.

Bovenaan de afstandsbediening zitten 3 knoppen met de vermelding 10m, 20m, 30m. Dit zijn de transit knoppen waarmee u de trolley 10-30m kunt verzetten waarna hij stopt.

Tip 8 Bedien de trolley met rustige 'clicks' en ervaar hoe de trolley reageert. Drukt u de pijl-knoppen langere tijd in dan maakt de trolley grote bewegingen en wordt lastiger te beheersen.

Tip 9: Stop de afstandsbediening wanneer u deze even niet gebruikt liever niet in uw broekzak.

Wanneer u een slag maakt of door de knieën buigt om de green te lezen of uw bal te plaatsen zou u een knop kunnen indrukken waardoor de trolley onbedoeld in beweging komt!

Stellen van het neuswiel

Wanneer u een keer met uw trolley door een oneffenheid rijdt, of bijv een opstaande rand, boom of hek raakt kan het gebeuren dat het neuswiel een beetje scheef komt te staan waardoor de trolley naar links of rechts trekt. U kunt dit eenvoudig verhelpen door het neuswiel te stellen. Draai

daarvoor de dopmoer van het neuswiel ietsje los en stel het wiel met een imbus-sleuteltje in de juiste stand. Draai de dopmoer weer handvast.

Tip 10: Plaats uw tas op de trolley en zoek een zo vlak mogelijke ondergrond om uit te proberen of het neuswiel juist is afgesteld.

Onderhoud

Bij normaal gebruik heeft u nauwelijks omkijken naar uw trolley. Er zijn wel een aantal belangrijke richtlijnen die u moet aanhouden om uw trolley en accu in goede staat te houden en aanspraak op garantie niet te verliezen

Trolley gebruik en onderhoud

Uw trolley kan prima tegen vocht door bijvoorbeeld regen of opspattend water. Zorg er wel voor dat de motortube en accu niet onder water komen te staan. Rijdt dus niet door (plassen) water dieper dan ongeveer 5 cm diep enervoer de accu bij nat weer bij voorkeur in uw golftas.

Tip 11: Mocht uw trolley onverhoopt toch in het water geraken, schakel deze dan zo spoedig mogelijk uit en koppel de accu los. Neem vervolgens contact op met Things4Golf over hoe te handelen!

De techniek van uw trolley behoeft geen onderhoud. Het volstaat om uw trolley na een ronde golf schoon te blazen met **lucht** en eventueel met een vochtige doek na te behandelen.

Let op! Mochten de draaiende delen van de trolley wat geluid maken dan mogen deze voorzichtig met wat olie of vet worden behandeld. Doe dit altijd met mate of neem desnoods contact op met Things4Golf.

Gebruik bij het schoon maken **nooit** stromend water of een hogedrukspuit oid.

Accu gebruik en onderhoud

Uw accu is het meest kwetsbare onderdeel van uw trolley, Bij juist gebruik gaat de accu met gemak meer dan 5 jaar mee. Houdt u altijd aan de aanwijzingen!

- Uw trolley heeft een zogenaamde lithium accu. Laadt de accu na 18 of 36 holes altijd weer op. Dit voorkomt dat de accu bij een volgend gebruik volledig leeg geraakt
- Wanneer u de trolley langere tijd niet gebruikt, laadt de accu dan altijd eerst op voor u hem wegzet.
- Vermijd het volledig leeg geraken van uw accu! Dit schaadt uw accu en verkort de levensduur.
- Wanneer de accu leeg geraakt, dan stopt de trolley. Probeer niet door te rijden, maar schakel de trolley uit met de 'aan/uit' knop, zet de wielen in de vrijloopstand en gebruik de trolley de rest van uw ronde als push-trolley.
- Voor het laden van de accu gebruikt u uitsluitend de bijgeleverde lader. Als de accu laadt brandt de rode led van de lader, zodra hij opgeladen is kleurt de led groen.
- Bij het laden dient de accu horizontaal geplaatst te zijn en op een goed geventileerd plek te staan
- Wanneer u de trolley niet gebruikt koppelt u de accu los van de trolley. Dit voorkomt tevens het leeg lopen van de accu.
- Wanneer u de trolley langere tijd niet gebruikt. Koppel de accu dan los en laadt hem eerst volledig voordat u hem opbergt. Berg de accu op op een vorstvrije plek.

Tip 12: Het is een misvatting dat de accu 'lui' zou worden en capaciteit verliest wanneer u deze laadt voordat hij volledig leeg is. U heeft immers een moderne lithium accu, dit geldt voor de klassieke 'lood' accu's. Houdt u dus aan bovenstaande aanwijzingen ten aanzien van het laden van uw accu.